



AYUNT. DE VÁLOR



CONSEJERÍA DE ECONOMÍA,
INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPLEO

SERVICIO ANDALUZ DE EMPLEO



UNIÓN EUROPEA
Fondo Social Europeo

INVENTARIO DE RECURSOS TURÍSTICOS DEL MUNICIPIO DE VÁLOR (GRANADA)

IDENTIFICACIÓN DEL RECURSO				
CÓDIGO	DENOMINACIÓN	CATEGORÍA	TIPO	SUBTIPO
99	RUTA BTT VÁLOR PRIMERAS AGUAS	Turismo Activo	Rutas y Senderos	Rutas
Válor		COORDENADAS UTM (Huso 30S)		
	X 492582	Y 4094432	Z 900 / 2.215	

FOTO DEL RECURSO:



EVALUACIÓN DEL RECURSO

GRADO DE RELEVANCIA: Medio

DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS:

Ver trazado en Wikiloc. La ruta se inicia casi en el centro del pueblo de Válor, donde surge una estrecha calle en dirección a Eras de los Quesos y Sendero de los Castaños. Los primeros metros entre las casas son duros. Además, la dureza se acentúa porque se suceden varias curvas a derecha e izquierda. Se cruza un pequeño barranco. Con las últimas casas, la superficie asfaltada de la calle se interrumpe y pasa a ser de tierra. Primero se rueda por una zona fuertemente alterada, entre cultivos de frutales. La ladera en la que se sitúa el carril es de gran pendiente. Sobre ella aparecen pequeños rodales de cipreses y pinos plantados en estas zonas para controlar la erosión. No son raros los desprendimientos de pequeñas rocas. Ahora los tramos son largos sólo interrumpidos por curvas de elevada pendiente. Un depósito de agua marca el inicio de la zona forestal. A partir de aquí se hacen abundantes las repoblaciones forestales. Poco después se cruza sobre una caudalosa acequia, son grandes castaños en sus márgenes. Si sigue ascendiendo aparece una secuencia de curvas muy próximas entre sí con las que se progresa mucho en altitud. Después, la pendiente se suaviza al entrar en un gran encinar hasta que se llega a un cruce transversal con un carril superior. A partir de este punto se podrá contemplar una amplia panorámica de esta zona de la Alpujarra, de la Sierra de Gádor y la Contraviesa. Aproximadamente un kilómetro después del cruce anterior se gira a la izquierda para continuar por otro carril ascendiendo. A continuación es necesario flanquear un paso de cadena que limita el tránsito de vehículos motorizados. El ascenso continúa entre matorrales hasta que se entra en una densa masa de pinar de repoblación. La superficie del carril es muy irregular debido a los afloramientos rocosos y a las duras condiciones ambientales del invierno. El ascenso concluye en un refugio de pastores donde encontrará la bonita Fuente de las Primeras Aguas. Distancia: 16,3 Km; Dificultad: Difícil; Desnivel acumulado subida: 1.330 m; Desnivel acumulado Bajada: 30 m; Altitud máxima: 2.215 m; Altitud mínima 900;

ESPECIFICIDAD:
Media

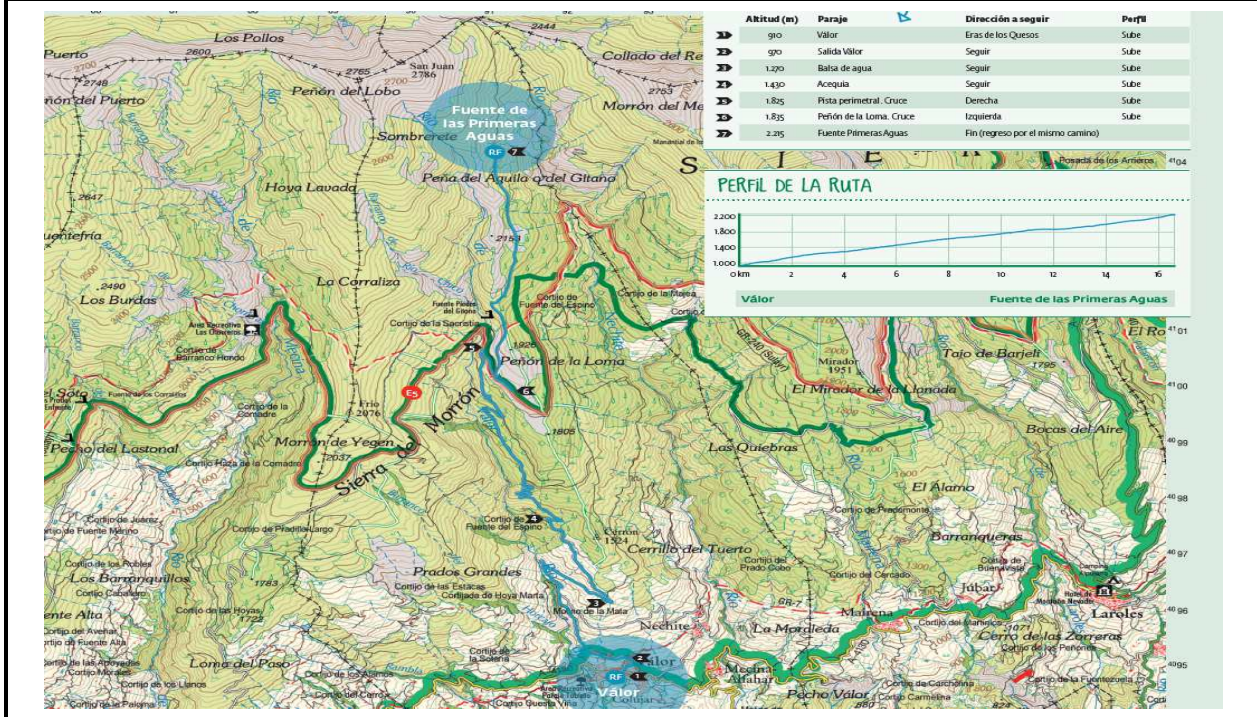
ESTADO DE CONSERVACIÓN:
Bueno

RESTRICCIONES:
Meses de invierno

UBICACIÓN: Entre el casco urbano de Válor y el nacimiento del río Válor.

PLANO DE SITUACION:

0



DATOS DEL RECURSO

ACCESOS: Desde Válor ascendiendo dirección Eras de los Quesos.	SEÑALIZACIÓN Y EQUIPAMIENTOS: Balizas y señales pintadas.	PROMOCIÓN:
TEMPORALIDAD: 0	AMENAZAS:	0

RELACIÓN CON OTROS RECURSOS:
Fuente de las Primeras Aguas, puerto del Lobo, rutas y senderos, miradores, parajes de interés, río Válor.

PROPIEDAD: Pública	ORGANISMO RESPONSABLE DE SU ORDENACIÓN CONSERVACIÓN Y PROMOCIÓN: Junta de Andalucía
------------------------------	---

OTROS DATOS DE INTERÉS:
La bicicleta de montaña o bici de montaña (en inglés, mountain bike, MTB) es el tipo de bicicleta diseñada para viajes por la montaña o campo a través. En castellano también es habitual la denominación de bicicleta todo terreno (BTT) (del francés: Vélo Tout Terrain (VTT), o bicicleta montañera como se le conoce en el Perú y en otros países de Latinoamérica. La bicicleta de doble suspensión representa el más importante avance del ciclismo del siglo pasado; proporciona a los ciclistas la posibilidad de llegar a lugares que en otro tiempo se consideraban inaccesibles para dicho vehículo, y a través de ella han aparecido nuevas modalidades de ciclismo, acercándola hacia el campo de los deportes extremos. Es otro de los apartados concernientes al turismo activo o turismo de aventura. Dar respuesta a la demanda de nuevos retos entre los aficionados a esta modalidad, o iniciar a novatos, debe ser una prioridad en el diseño de rutas y circuitos por las laderas y montañas del municipio.

MÁS INFORMACIÓN Y PROPUESTAS:
Promoción de la ruta mediante la celebración de carreras o pruebas, concentraciones de ciclistas, actividades relacionadas con el recurso en la semana cultural y fiestas.

FOTOGRAFÍAS: Si